1. ชื่อ และนามสกุล.....

Name and Surname.....

เลขบัตรประชาชน (ID Card Number)

หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number)

2. รายละเอียดส่วนบุคคล (Personal Details)

- ✈ วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth : DD/MM/YYYY)...../...../..... (อายุต้องไม่ต่ำกว่า 17 ปีบริบูรณ์ ในวันออกใบอนุญาตฯ)
- ✈ สัญชาติ (Nationality)..... ☎.....
- ✈ E-Mail Address.....
- ✈ ที่อยู่ที่ระบุในใบอนุญาต (ตามที่ระบุในการลงทะเบียน CAAT-EMPIC Registration System เป็นภาษาอังกฤษ).....

.....

.....

3. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be Notified in Emergency).....

E-Mail Address..... ☎.....

4. มีความประสงค์จะขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (I hereby request to apply for personnel licence)

☐ Private Pilot Licence – Aeroplane ☐ Private Pilot Licence – Helicopter

☐ Private Pilot Licence – Airships

- ✈ ถือใบอนุญาตศิษย์การบิน (SPL) เลขที่ TH.FCL.0000.....

มีอายุตั้งแต่ (Valid)..... ถึง (Until).....

- ✈ ถือใบสำคัญแพทย์ชั้น (Medical Class)..... มีอายุตั้งแต่ (Valid)..... ถึง (Until).....
- ✈ มีผลการทดสอบความสามารถทางภาษา (English Language Proficiency) – Level.....

วันที่เข้ารับการทดสอบ (Date of assessment : DD / MM / YYYY).....

จาก (ระบุศูนย์ทดสอบภาษาฯ ที่ได้รับการรับรองจาก กพท.)..... **หรือ**

มีบันทึกความสามารถทางภาษา Level-..... มีผลบังคับใช้ถึง (Valid until).....

ในใบอนุญาตนักบินประเภท..... เลขที่ TH.FCL.0000.....

- ✈ จบหลักสูตรนักบินส่วนบุคคล (ระบุชื่อหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง).....

จาก (ระบุชื่อสถาบันที่ได้รับการรับรองจาก กพท.).....

- ✈ ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีครบทุกวิชา (Theoretical exam results) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....
- ✈ ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ (Skill Test) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....

Name of examiner..... ASI-PEL/DCP Number.....

5. รายละเอียดความชำนาญตามที่กำหนดในข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 และข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 107 โดยกรอกเฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้องเท่านั้น (Provide details of your competencies as specified in Regulation of CAAT No. 24 and Requirement of CAAT No. 107, Enter Your aeronautical experience in the section appropriate for the licence category)

5.1 เครื่องบิน (Aeroplane)

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินที่ผู้อำนวยการรับรองมาใช้ได้ ไม่เกิน 5 ชั่วโมง (Total flight hours, < 5 hours of flight time under the supervision of a flight instructor using a flight training device approved by CAAT)	..... (≥45 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินคู่กับครูการบิน (Total dual flight instruction)	..... (≥ 25 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินเดี่ยวภายใต้การควบคุมของครูการบิน (Total solo flight time under supervision)	..... (≥ 10 Hr.)
4.	ชั่วโมงบินเดินทางเดี่ยว โดยจะต้องเป็นการบินเดินทางเดี่ยวอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางอย่างน้อย 270 กิโลเมตร (150 NM) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น (Total solo cross-country flight time including a cross-country at least 270 km. (150 NM) which full stop landing at two different aerodromes) - เส้นทาง..... จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่..... - เส้นทาง..... จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่.....	..... (≥ 5 Hr.)

5.2 เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter)

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม และจะต้องมีชั่วโมงบินอย่างน้อย 35 ชั่วโมงบินที่ทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์แบบเดียวกับที่ใช้ในการทดสอบภาคปฏิบัติ ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินที่ผู้อำนวยการรับรองมาใช้ได้ ไม่เกิน 5 ชั่วโมง (Total flight hours, must have at least 35 flight hours in a helicopter of the same type used for the skill test. Additionally, < 5 hours of flight time under the supervision of a flight instructor using a flight training device approved by CAAT)	..... (≥ 45 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินคู่กับครูการบิน (Total dual flight instruction)	..... (≥ 25 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินเดี่ยวภายใต้การควบคุมของครูการบิน (Total solo flight time under supervision)	..... (≥ 10 Hr.)

4.	ชั่วโมงบินเดินทางเดี่ยว โดยในการบินเดินทางเดี่ยวอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางอย่างน้อย 185 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลงที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น (Total solo cross-country flight time including a cross-country at least 185 km. (100 NM) which full stop landing at two different aerodromes) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่.....	..... (≥ 5 Hr.)

5.3 นาวาอากาศ (Airship)

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of flight time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินกับนาวาอากาศรวม (Total flight time)	..... (≥35 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินคู่กับครูการบิน (Total dual flight instruction flight time) จะต้องประกอบด้วย 1. ชั่วโมงบินเดินทาง โดยจะต้องเป็นการบินเดินทางอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 65 กิโลเมตร (35 NM) (Total cross-country dual flight instruction flight time including a cross-country at least 65 km. (35 NM)) - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่..... - เส้นทาง.....จำนวน.....ชั่วโมง ระยะทาง.....NM วันที่..... 2. ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Total instrument flight time)	..... (≥25 Hr.) ..... (≥3 Hr.) ..... (≥3 Hr.)
3.	ทำการบินขึ้น.....ครั้ง (≥8 ครั้ง) และทำการบินลง.....ครั้ง (≥8 ครั้ง) โดยจบการบินลงที่สนามบินตามวงจรการบิน รวมถึงขั้นตอนวิธีปฏิบัติในการอัดและปล่อยลม (Take-offs and landings at an aerodrome, including masting and unmasting procedures	
4.	ชั่วโมงบินเดี่ยวภายใต้การควบคุมของครูการบิน (Total solo flight time under supervision)	..... (≥8 Hr.)

6. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed Herewith)

- ❑ สำเนาใบอนุญาตศิษย์การบิน และใบสำคัญแพทย์ (Certified true copy of Student Pilot Licence and medical certificate)
- ❑ สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้น 2 ขึ้นไป ที่ยังมีผลบังคับใช้อยู่ (Certified true copy of medical certificate)
- ❑ สำเนาประกาศนียบัตรรับรองการจบหลักสูตรที่ กพท.รับรอง จากสถาบันที่ กพท. รับรอง (ถ้ามี) (Certified true copy of certificate complete course approve by CAAT – If any)
- ❑ สำเนาสมุดปูมนักบิน รับรองโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับของหน่วยงาน/สถาบันฝึกอบรม (Certified true copy of pilot log book)
- ❑ สำเนาผลการทดสอบความทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุที่มีผลบังคับใช้ จากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจาก กพท. ไม่ต่ำกว่า Level 4 (ถ้ามี) (Certified true copy of the language proficiency rating operational level – Level 4 or Above test results, issued by a language testing centre approved by CAAT – If any)
- ❑ หนังสือรับรองจากหน่วยงาน/สถาบันฝึกอบรม ที่ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ ว่าจบหลักสูตรนักบินส่วนบุคคล โดยแสดงคุณสมบัติความชำนาญตามข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 107 (Letter from ATO/Organization about applicant's completion of Private Pilot course showing qualifications and skills in accordance with Regulation of CAAT No. 24 and Requirement of CAAT No.107)
- ❑ อื่นๆ (โปรดระบุ).....

หมายเหตุ / Remark :

1. ให้กรอกข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in Thai or English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ขอฯ (All copies of documents must be certified by applicant)
3. กพท. จะไม่คืนค่าธรรมเนียมการออกอายุใบอนุญาตฯ ไม่ว่าในกรณีใดๆ (CAAT will not refund issue fee in any case)
4. ผู้ขอฯ จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไวในข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 ข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 45 และ 107 สำหรับกรณีเอกสารหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณาเจ้าหน้าที่อาจขอเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการพิจารณาเพื่อออกใบอนุญาตฯ ทั้งนี้ ณ วันที่ออกใบอนุญาตผู้ขอฯ จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามระเบียบ กพท.ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ โดยผู้ขอฯ จะต้องยื่นขอออกใบอนุญาตฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือนนับจากวันที่สอบภาคปฏิบัติแล้วเสร็จ และผลสอบภาคทฤษฎียังคงมีอายุ (Applicants must have qualifications and skills as specified in Regulation of CAAT No.24 and Requirement of CAAT No.45, 107 In case of insufficient documents and evidence for consideration, Officials may request additional documents or evidence. However, on the date of issuance of the permit, the applicant must possess all the qualifications according to the Rules of CAAT on Theoretical and Practical Examination of Air Navigation. A licence must be applied within 6 months after the completion practical exam and the theoretical exam results are still valid)
5. ผู้ขอฯ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ขอฯ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอันเกี่ยวกับอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตามข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 24 และข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 107 (I certify that the details filled above and supporting documents for obtaining a personnel licence are true in all respects and meet requirements in Regulation of CAAT No. 24 and Requirement of CAAT No.107)

.....

...../...../..... (.....)

วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission) ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

<u>ประสบการณ์</u> ตามข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 107 ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน (TCAR PEL PART - FCL) โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องมีความชำนาญตามประเภทของการยื่นขอ ดังนี้

1. ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล-เครื่องบิน (PPL-A)

ต้องมีความชำนาญในการบิน (As a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 45 ชั่วโมง โดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินส่วนบุคคลที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง ทั้งนี้ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินที่ผู้อำนวยการรับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 45 ชั่วโมง ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง ทั้งนี้ ผู้ขออนุญาตจะต้องมีชั่วโมงบินคู่กับครูการบิน (Dual Flight Instruction) จำนวน 25 ชั่วโมง และทำการบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง ภายใต้การควบคุมของครูการบิน ซึ่งจะต้องประกอบด้วยการบินเดินทางเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง โดยในการบินเดินทางเดี่ยวอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 270 กิโลเมตร (150 NM) และต้องจบการบินลง (Full-stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น

2. ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล-เฮลิคอปเตอร์ (PPL-H)

ต้องมีความชำนาญในการบิน (As a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 45 ชั่วโมง และจะต้องมีชั่วโมงบินอย่างน้อย 35 ชั่วโมง ที่ทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์แบบเดียวกับที่ใช้ในการสอบภาคปฏิบัติ โดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินส่วนบุคคลที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง ทั้งนี้ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินที่ผู้อำนวยการรับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 45 ชั่วโมง ได้ไม่เกิน 5 ชั่วโมง ทั้งนี้ ผู้ขออนุญาตจะต้องมีชั่วโมงบินคู่กับครูการบิน (Dual Flight Instruction) จำนวน 25 ชั่วโมง และทำการบินเดี่ยวไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง ภายใต้การควบคุมของครูการบิน ซึ่งจะต้องประกอบด้วยการบินเดินทางเดี่ยวไม่น้อยกว่า 5 ชั่วโมง โดยในการบินเดินทางเดี่ยวอย่างน้อยหนึ่งครั้งต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 185 กิโลเมตร (100 NM) และต้องจบการบินลง (Full-stop landing) ที่สนามบินต่างกันอย่างน้อยสองแห่งซึ่งไม่ใช่สนามบินที่ทำการบินขึ้น

3. ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคล-นาวาอากาศ (PPL-As)

สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรนักบินส่วนบุคคลที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง โดยมีความชำนาญในการบินกับนาวาอากาศมาแล้วไม่น้อยกว่า 35 ชั่วโมงบิน โดยผู้ขออนุญาตจะต้อง

1. มีชั่วโมงบินคู่กับครูการบินไม่น้อยกว่า 25 ชั่วโมงบิน (Dual Flight Instruction) ซึ่งประกอบด้วยการบินเดินทางไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมงบิน โดยในการบินเดินทางอย่างน้อย 1 ครั้ง ต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 65 กิโลเมตร (35 NM) และต้องทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง
2. ทำการบินขึ้น 8 ครั้ง และบินลงโดยจบการบินลงที่สนามบินตามวงจรการบิน 8 รั้ง รวมถึงขั้นตอนวิธีการปฏิบัติในการอัดและปล่อยลม (Masting and unmasting procedures)
3. ทำการบินเดี่ยว จำนวน 8 ชั่วโมงบิน ภายใต้การควบคุมของครูการบิน (Supervised Solo Flight Time)