1. ชื่อ และนามสกุล.....

Name and Surname.....

เลขบัตรประชาชน (ID Card Number)

หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number)

2. รายละเอียดส่วนบุคคล (Personal Details)

✈ วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth : DD/MM/YYYY)...../...../..... (อายุต้องไม่ต่ำกว่า 21 ปีบริบูรณ์ ในวันออกใบอนุญาตฯ)

✈ สัญชาติ (Nationality)..... ☎.....

✈ E-Mail Address.....

✈ ที่อยู่ที่ระบุในใบอนุญาต (ตามที่ระบุในการลงทะเบียน CAAT-EMPIC Registration System เป็นภาษาอังกฤษ).....

.....

.....

3. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be Notified in Emergency).....

E-Mail Address..... ☎.....

4. มีความประสงค์จะขอทดสอบภาคปฏิบัติ โดย ☑ ในข้อที่ประสงค์จะทดสอบภาคอากาศ ทั้งนี้ จะต้องเข้ารับการทดสอบภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือมอบหมายผู้ทดสอบภาคอากาศ (Request for skill test, Please check as appropriate ☑ by specify the skill test, However, must take the skill test within 30 days from the date of receiving the assignment examiner letter)

☐ Airline Transport Pilot Licence – Aeroplane *with* ☐ (*ระบุ Type rating/IR/PBN*).....

☐ (*ระบุ Type rating/IR/PBN*).....

☐ Airline Transport Pilot Licence – Helicopter *with* ☐ (*ระบุ Type rating/IR/PBN*).....

☐ (*ระบุ Type rating/IR/PBN*).....

จะเข้ารับการทดสอบภาคอากาศ..... ที่.....

(*ระบุวันที่คาดว่าจะทำการทดสอบ*) (*ระบุ Aircraft/Simulator Type ที่จะเข้ารับการทดสอบ*)

โดย (*ระบุชื่อผู้ทำการทดสอบภาคอากาศ*)..... Examiner Certificate Number: PEL-.....

5. คุณสมบัติทั่วไป (General Requirement)

5.1 ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี / นักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (CPL / MPL) เลขที่ TH.FCL.0000.....

มีอายุตั้งแต่ (Valid)..... ถึง (Until).....

5.2 ถือใบสำคัญแพทย์ชั้น 1 (Medical Class I) มีอายุตั้งแต่ (Valid)..... ถึง (Until).....

5.3 มีบันทึกผลความสามารถทางภาษา (English Language Proficiency) – Level..... Valid Until.....

5.4 มีศักยการบิน ☐ ..... Valid until .....

☐ ..... Valid until .....

☐ ..... Valid until .....

5.5 ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีครบทุกวิชา (Theoretical exam results) เมื่อ (DD/MM/YYYY) .....

5.6 (ถ้ามี) จบหลักสูตรนักบินพาณิชย์เอกที่ได้รับการรับรอง จาก (ระบุชื่อสถาบันที่ได้รับการรับรองจาก กพท.) .....

5.7 (ถ้ามี) จบหลักสูตร MCC ได้รับการรับรอง จาก (ระบุชื่อสถาบันที่ได้รับการรับรองจาก กพท.) .....

6. รายละเอียดความชำนาญตามข้อบังคับ/ข้อกำหนด ของ กพท. ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ โดยกรอกเฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้องเท่านั้น (Provide details of your competencies requirements for personnel licence issuance, Enter your aeronautical details of the competency experience in the section appropriate for the licence category)

6.1 เครื่องบิน (Aeroplane)

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of Flight Time)	ชั่วโมงบิน (Flight Time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time)	..... (ข้อ 2+4+5 ≥ 1,500 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกบินรวม (Total simulator flight time Simulator) ประกอบด้วย 2.1 ชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกวิธีการบิน (Flight Procedures Trainer) 2.2 ชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน (BIT)	..... (≥ 100 Hr.) ..... (≤ 100 Hr.) ..... (≤ 25 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินกับเครื่องบินที่กำหนดให้ใช้นักบินอย่างน้อย 2 คน ขึ้นไปทำการบิน (Total flight time for Multi Pilot Operation : MPO)	..... (≥ 500 Hr.)
4.	ชั่วโมงบินรวม (PIC / PICUS / IP) 4.1 ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยการ (Total PICUS flight time) _ หรือ 4.2 ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC flight time) <u>หรือ</u> 4.3 ชั่วโมงบินรวม ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (PIC) ไม่น้อยกว่า 70 ชั่วโมงบิน และชั่วโมงบินที่เหลือในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยการ (PICUS) (Total flight time, including at least PIC flight time 70 hours and the rest as PICUS)	..... (≥ 500 Hr.) ..... (≥ 250 Hr.) PIC.....(≥70 Hr.) PICUS..... Total..... (≥ 250 Hr.)
5.	ชั่วโมงบินในตำแหน่งนักบินผู้ช่วยกับเครื่องบินที่ใช้นักบิน 2 คน (Two Man Crew)..... .....(ระบุ Type Rating) (โดยไม่รวมชั่วโมงบิน ข้อ 4)	.....

6.	ชั่วโมงบินเดินทางรวม (Total cross-country flight time) ซึ่งจะต้องประกอบด้วย 6.1 ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Cross-country flight time as PIC) 6.2 ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้อำนวยการ (Cross-country flight time as PICUS)	..... (≥ 200 Hr.) PIC..... PICUS..... (PIC+PICUS ≥ 100 Hr.)
7.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน แต่จะใช้ชั่วโมงบินภาคพื้นด้วยเครื่องวัดประกอบการบินมารวมได้ไม่เกิน 30 ชั่วโมงบิน (Total Instrument flight time of which not more than 30 hours may be instrument ground time)	..... (≥ 75 Hr.)
8.	ชั่วโมงบินกลางคืน (Total flight time at night)	..... (≥ 100 Hr.)

6.2 เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter)

ข้อ (Item)	รายละเอียดชั่วโมงบิน (Detail of flight time)	ชั่วโมงบิน (Flight time)
1.	ชั่วโมงบินรวม (Total flight time)	..... (ข้อ 2+4+5 ≥ 1,000 Hr.)
2.	ชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกบินรวม (Total simulator flight time Simulator) ประกอบด้วย 2.1 ชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกวิธีการบิน (Flight Procedures Trainer ≤ 100 Hr.) 2.2 ชั่วโมงบินกับเครื่องช่วยฝึกวิธีการเดินทางและการบิน (Flight and Navigation Procedures Trainer : FNPT ≤ 25 Hr.)	..... (≥ 100 Hr.) ..... (≥ 100 Hr.) ..... (≥ 25 Hr.)
3.	ชั่วโมงบินกับเฮลิคอปเตอร์ที่กำหนดให้ใช้นักบินอย่างน้อย 2 คน ขึ้นไปทำการบิน (Total flight time for Multi Pilot Operation : MPO)	..... (≥ 350 Hr.)
4.	ชั่วโมงบิน PIC / PICUS / IP 4.1 ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยการ (Total PICUS flight time) <u>หรือ</u> 4.2 ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Total PIC flight time) <u>หรือ</u> 4.3 ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมงบิน และในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยการ (PICUS) ไม่น้อยกว่า 150 ชั่วโมงบิน (Total flight time, including at least PIC flight time 100 hours and PICUS 150 hours)	..... (≥ 250 Hr.) ..... (≥ 250 Hr.) PIC.....(≥100 Hr.) PICUS..... Total..... (≥ 250 Hr.)
5.	ชั่วโมงบินในตำแหน่งนักบินผู้ช่วยกับเฮลิคอปเตอร์ที่ใช้นักบิน 2 คน (Two Man Crew)..... .....(ระบุ Type Rating) (โดยไม่รวมชั่วโมงบิน ข้อ 4)	.....

6.	ชั่วโมงบินเดินทางรวม (Total cross-country flight time) ซึ่งจะต้องประกอบด้วย 6.1 ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน (Cross-country flight time as PIC) 6.2 ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้อำนวยการ (Cross-country flight time as PICUS)	..... (≥ 200 Hr.) PIC..... PICUS..... (PIC+PICUS ≥ 100 Hr.)
7.	ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน แต่จะใช้ชั่วโมงบินภาคพื้นด้วยเครื่องวัดประกอบการบินมารวมได้ไม่เกิน 10 ชั่วโมงบิน (Total Instrument flight time of which not more than 10 hours may be instrument ground time)	..... (≥ 30 Hr.)
8.	ชั่วโมงบินกลางคืน (Total Flight Time at Night)	..... (≥ 100 Hr.)

7. ได้แนบมาพร้อมนี้ (Enclosed herewith)

- ☐ สำเนาใบอนุญาต MPL หรือ CPL (Certified true copy of valid MPL / CPL)
- ☐ สำเนาผลการทดสอบความสามารถทางภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุจากศูนย์ทดสอบภาษาผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงาน และมีผลการทดสอบไม่ต่ำกว่าระดับ 4 (Level 4) ที่มีผลบังคับใช้อยู่ในวันที่ยื่นคำขอไม่น้อยกว่า 45 วัน (ถ้ามี) (Certified true copy of the language proficiency rating operational level – Level 4 or Above test results, issued by a language testing centre approved by CAAT – If any)
- ☐ สำเนาใบสำคัญแพทย์ชั้น 1 ที่ยังมีผลบังคับใช้อยู่ (Certified true copy of valid medical certificate class I)
- ☐ สำเนาประกาศนียบัตรรับรองการจบหลักสูตรนักบินพาณิชย์เอกที่ กพท.รับรอง จากสถาบันที่ กพท. รับรอง (ถ้ามี) (Certified true copy of certificate complete ATPL course – If any)
- ☐ สำเนาประกาศนียบัตรรับรองการจบหลักสูตร MCC หรือเทียบเท่า ที่ กพท.รับรอง จากสถาบันที่ กพท. รับรอง (ถ้ามี) (Certified true copy of certificate complete MCC course or an equivalent course – If any)
- ☐ สำเนาสมุดปูมนักบิน รับรองโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับของหน่วยงาน (ถ้ามี) (Certified true copy of pilot log book - If any)
- ☐ หนังสือรับรองจากหน่วยงานต้นสังกัด ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ เพื่อแสดงชั่วโมงการปฏิบัติการบิน (ถ้ามี) (Letter from organization about show operating flight time – If any)
- ☐ หนังสือรับรองจากหน่วยงานต้นสังกัด ลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมตราประทับ ว่ามีคุณสมบัติความชำนาญตามข้อบังคับ/ข้อกำหนดของ กพท. ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (ถ้ามี) (Letter from organization about applicant's showing qualifications and skills in accordance with requirements for personnel licence issuance – If any)
- ☐ อื่นๆ (โปรดระบุ).....

หมายเหตุ / Remark :

1. ให้กรอกข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษให้ชัดเจน (Shall be clearly filled out in Thai or English)
2. สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องรับรองสำเนาโดยผู้ขอฯ (All copies of documents must be certified by applicant)
3. สำเนาใบอนุญาต MPL หรือ CPL จะได้รับการยกเว้นไม่ต้องยื่น ตาม พ.ร.บ.การอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตและการให้บริการแก่ประชาชน พ.ศ.2569 (A copy of the MPL/CPL is not required to be submitted, in accordance with the Facilitation of Public Administration and Public Services Act B.E. 2569 (2026).
4. กพท. จะไม่คืนค่าธรรมเนียมการออกอายุใบอนุญาตฯ ไม่ว่าในกรณีใดๆ (CAAT will not refund issue fee in any case)

5. ผู้ขอฯ จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดในข้อบังคับ/ข้อกำหนด ของ กพท. ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ทั้งนี้ ณ วันที่ออกใบอนุญาตผู้ขอฯ จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามระเบียบ กพท.ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ โดยผู้ขอฯ จะต้องยื่นขอออกใบอนุญาตฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือนนับจากวันที่สอบภาคปฏิบัติแล้วเสร็จ และผลสอบภาคทฤษฎียังคงมีอายุ (Applicants must have qualifications and skills as specified in competencies requirements for personnel licence issuance. However, on the date of issuance of the permit, the applicant must possess all the qualifications according to the Rules of CAAT on Theoretical and Practical Examination of Air Navigation. A licence must be applied within 6 months after the completion practical exam and the theoretical exam results are still valid)
6. กพท. จะดำเนินการตรวจสอบคำขอของท่านตามข้อบังคับ/ข้อกำหนด ของ กพท. ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ หากตรวจสอบแล้ว พบว่าเอกสารหรือหลักฐานไม่เพียงพอต่อการพิจารณา กพท. อาจขอเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติม และจะแจ้งให้ท่านทราบ โดยอาจระงับการพิจารณาคำขอไว้ชั่วคราวจนกว่าจะได้รับเอกสาร หรือหลักฐานครบถ้วน ทั้งนี้ หาก กพท. ไม่ได้รับการตอบกลับจากท่านภายใน 30 วันนับแต่วันที่แจ้งให้ดำเนินการเพิ่มเติม คำขอดังกล่าวจะถูกยกเลิก (CAAT will assess your application meet competencies requirements for personnel licence issuance. If the submitted documents or evidence are insufficient, CAAT may request additional documents or evidence and will notify you. The application may be placed on hold until all additional requirements have been satisfied. If no response within 30 days from the date of notification, the application will be cancelled.)
7. ผู้ขอฯ อนุญาตให้ กพท. เผยแพร่ข้อมูลของผู้ขอฯ กับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินพลเรือน เช่น คณะกรรมการสอบสวนกรณีอันเกี่ยวกับอุบัติเหตุอากาศยานในราชอาณาจักร เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายและอำนาจของ กพท. ที่ได้รับ (According to law, regulations and authority of CAAT, an applicant shall grant permission to CAAT to share applicant's information with appropriate civil aviation agencies, such as Aircraft Accident Investigation Committee of Thailand)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่กรอกข้างต้น และเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ เป็นจริงทุกประการ โดยเป็นไปตามตามข้อบังคับ/ข้อกำหนด ของ กพท. ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ (I certify that the details filled above and supporting documents for obtaining a personnel licence are true in all respects and meet competencies requirements for personnel licence issuance)

..... / ..... / .....

วันที่ยื่นคำร้อง (Date of Submission)

..... (.....)

ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)

<u>ประสบการณ์</u> ตามข้อบังคับ/ข้อกำหนด ของ กพท. ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องมีความชำนาญตามประเภทของการยื่นขอ ดังนี้

1. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก-เครื่องบิน (ATPL-A)

1.1 ต้องถือใบอนุญาตนักบินผู้ช่วยเครื่องบินหรือนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน ในกรณีนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบินจะต้องมีศักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินกับเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (Multi-engine IR for aeroplanes)

1.2 (ถ้ามี) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร Multi Crew Corporation (MCC) หรือหลักสูตรอื่นที่เทียบเท่าที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง

1.3 (ถ้ามี) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรภาคทฤษฎีนักบินพาณิชย์เอกที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง

1.4 ต้องทำการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 1,500 ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินประเภทเครื่องช่วยฝึกบินจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator) ที่ผู้อำนวยการรับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 1,500 ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน 100 ชั่วโมงบิน แต่จะนำชั่วโมงบินที่ได้จากเครื่องช่วยฝึกบินประเภทเครื่องช่วยฝึกวิธีการเดินทางและการบิน (Flight and Navigation Procedures Trainer) มาคำนวณได้ไม่เกิน 25 ชั่วโมงบิน โดยผู้ขออนุญาตจะต้องทำการบินกับเครื่องบิน ดังต่อไปนี้

1.4.1 ทำการบินไม่น้อยกว่า 500 ชั่วโมงบิน กับเครื่องบินที่กำหนดให้ใช้นักบินอย่างน้อยสองคนขึ้นไปในการทำการบิน (Multi Pilot Operation)

1.4.2 ทำการบิน ดังนี้

1.4.2.1 ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยการ 500 ชั่วโมงบิน หรือ

1.4.2.2 ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 250 ชั่วโมงบิน หรือ

1.4.2.3 ทำการบินไม่น้อยกว่า 250 ชั่วโมงบินในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 70 ชั่วโมงบิน และชั่วโมงบินที่เหลือในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยการก็ได้

1.4.3 ทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า 200 ชั่วโมงบิน ซึ่งอย่างน้อย 100 ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยการ

1.4.4 ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินไม่น้อยกว่า 75 ชั่วโมงบิน แต่จะใช้ชั่วโมงบินภาคพื้นด้วยเครื่องวัดประกอบการบินมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 30 ชั่วโมงบิน และ

1.4.5 ทำการบินในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ช่วย

2. ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก-เฮลิคอปเตอร์ (ATPL-H)

2.1 ต้องถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ ที่มีมีศักยการบินเฮลิคอปเตอร์ที่กำหนดให้ใช้นักบิน 2 คน ขึ้นไป (Multi-Pilot helicopter) ในการทำการบิน

2.2 (ถ้ามี) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร Multi Crew Corporation (MCC) หรือหลักสูตรอื่นที่เทียบเท่าที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง

2.3 (ถ้ามี) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรภาคทฤษฎีนักบินพาณิชย์เอกที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง

2.4 ต้องทำการบินในฐานะนักบิน (as a pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า 1,000 ชั่วโมงบิน ทั้งนี้ ให้นำชั่วโมงบินภายใต้การควบคุมของครูการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินที่ผู้อำนวยการรับรองมาใช้คำนวณเป็นชั่วโมงบินในจำนวน 1,000 ชั่วโมงบิน ได้ไม่เกิน 100 ชั่วโมงบิน แต่จะนำชั่วโมงบินที่ได้จากเครื่องช่วยฝึกบินประเภทเครื่องช่วยฝึกวิธีการเดินทางและการบิน (Flight and Navigation Procedures Trainer) มาคำนวณได้ไม่เกิน 25 ชั่วโมงบิน โดยผู้ขออนุญาตจะต้องทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์ ดังต่อไปนี้

2.4.1 ทำการบินไม่น้อยกว่า 350 ชั่วโมงบิน กับเฮลิคอปเตอร์ที่กำหนดให้ใช้นักบินอย่างน้อยสองคนขึ้นไปในการทำการบิน (Multi Pilot Operation)

2.4.2 ทำการบิน ดังนี้

2.4.2.1 ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยการ 250 ชั่วโมงบิน หรือ

2.4.2.2 ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 250 ชั่วโมงบิน หรือ

2.4.2.3 ทำการบินไม่น้อยกว่า 250 ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมงบิน และชั่วโมงบินที่เหลือในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยการก็ได้

2.4.3 ทำการบินเดินทางไม่น้อยกว่า 200 ชั่วโมงบิน ซึ่งอย่างน้อย 100 ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การอำนวยการ

2.4.4 ทำการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินไม่น้อยกว่า 30 ชั่วโมงบิน แต่จะใช้ชั่วโมงบินภาคพื้นด้วยเครื่องวัดประกอบการบินมารวมคำนวณได้ไม่เกิน 30 ชั่วโมงบิน และ

2.4.5 ทำการบินในเวลากลางคืนไม่น้อยกว่า 100 ชั่วโมงบิน ในฐานะนักบินผู้ควบคุมอากาศยาน หรือในฐานะนักบินผู้ช่วย